

**FÚTBOL Y DERECHO**

*Eugenia Velasco Letelier*

**100 años de su natalicio**

---









**COLEGIO**  
**DE**  
**ABOGADOS**  
**SANTIAGO**



11111111

CARNET DE ABOGADO

INTRANSFERIBLE

Nombre

*Luis Gerardo Velasco R.*

Presidente

*D. Alvarado*

Secretario

*[Signature]*

N.º de Inscripción

*1937-103*











FEDERACION DE FOOTBALL  
DE CHILE  
DIVISION DE HONOR

---



**DIVISION DE LA FEDERACION DE**

*Eugenio Velasco*  
FIRMA DEL INTERESADO

*Sigo*, ..... de 1948

SECRETARIO  
SECRETARIO

Imp. y Enc.-J. Ramos S. Telef. 69328 Calles 1269 H.-Stro.

**DE HONOR FOOTBALL DE CHILE**

Al señor ..... N.º.....

don *Eugenio Velasco*

como *Presidente del Club*

*Deportivo de la Unit de Chile*

PREIDENTE  
PRESIDENTE

TRIBUNA OFICIAL

DIVISION DE HONOR





ASOCIACION CENTRAL.

DE

FOOTBALL DE SANTIAGO

—  
DIRIGENTE

ASOCIACION CENTRAL DE FOOT-BALL DE SANTIAGO 630

Al Señor .....  
Don Eugenio Velasco Catalán  
como **PRESIDENTE**  
Club UNIVERSIDAD DE CHILE

*[Handwritten signature]*  
Secretario

22026 Artes y Letras

**Tribuna**  
Ubicación **5**  
**Oficial** **4**

*[Handwritten signature]*  
Presidente



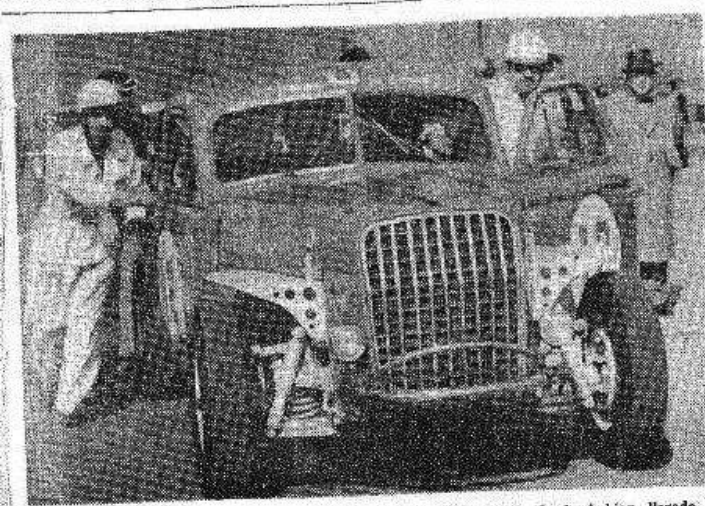






SORPRESA!

# EUGENIO VELASCO GANO LA PRUEBA SANTIAGO-LA SERENA



**TRIUNFO SORPRESIVO.**— Fue el que abtuvo Eugenio Velasco, en la dura prueba automovilística Santiago-La Serena. Mucha chance se le asignaba a Ortiz, Jaras y Venturelli, pero estos tuvieron perennes en sus coches poco más allá

d Los Vilos, hacia donde habían llegado en tiempos extraordinarios. Velasco mantuvo su regularidad hasta cruzar la meta, con registro de 3 horas 28 minutos y 34 segundos para los 476 kilómetros.

Hasta Los Vilos se registraron tiempos extraordinarios, cumplidos por Bartolomé Ortiz, Raúl Jaras y Domingo Venturelli. — Pero a partir de ese puerto, hubo muchas defecciones por fallas mecánicas. — El ganador cubrió los 476 kilómetros en 3 horas, 26 minutos y 34 segundos. Precedió a Eugenio Velasco, Víctor Podestá, Mario Ramírez, Orlando Medina y Manuel Podestá.

Sorpresas de proporciones prodijó el triunfo — en la prueba automovilística de Santiago a La Serena, organizada por el Club Deportivo de la Universidad de Chile — del corredor Eugenio Velasco, figura relativamente nueva en las lides del deporte mecánico. Velasco, que pilotaba un Chevrolet-Wayne en el que corrió Raúl Jaras (Papin) en el Perú, llegó victorioso a La Serena en la tarde de ayer, al totalizar el recorrido en 3 hrs 26' 34". De los 21 corredores inscritos en la prueba, el número 23, de Eduardo Izquierdo, llegó al punto de partida cuando ya el juez se había ido, y el 13, de Teobaldo Díaz, también apareció atrasado. Además, la Comisión de Carreras le prohibió la participación por no tener su máquina en condiciones de competir. Pesé a ello, Díaz partió por su cuenta, después del último participante, y cumplió íntegramente el recorrido clasificándose en sexto lugar, pero, por las razones ya expuestas, fue descalificado.

La prueba se planteó desde el comienzo en un clima de extraordinaria velocidad. Existía el deseo, no sólo de quebrar el record establecido por Bartolomé Ortiz, en 1935, sino también el de bajar de las tres horas el tiempo total. Y, al parecer, ambas cosas estuvieron muy cerca de plasmarse, ya que, hasta Los Vilos, se habían mejorado todas las marcas anteriores, y de seguir las máquinas rindiendo como hasta ese punto, todo habría sido posible. A MAS DE 191 KMS. POR HORA. — Poco después de la salida, Ortiz, que llevaba el número 2, dejó atrás a Domingo Venturelli, que había salido en primer lugar. Bartolomé corría como apareció a la cabeza del pelotón en La Calera, a las 12 y 37 minutos. Una demostración de la violencia del tren de Ortiz es el tiempo establecido por este corredor entre Llay-Llay y La Calera: siete minutos exactos, lo que da un promedio horario de 191,256 kms. El tiempo

## El viento de Longotoma molestó mucho al ganador

Momentos después de la llegada, nuestro enviado especial en La Serena conversó con los pilotos que ocuparon los primeros clasificados en la prueba Santiago-La Serena. Son las que damos a continuación:

**EUGENIO VELASCO:** "Todavía no era la media, lo sé porque cuando me dijeron que era el vencedor, los pedí que no me tomaran el pelo pero me quedé. Todavía no me convencí de este triunfo. Ahora sobre lo que me preguntan si tuve miedo, me parece que lo tuve unido que le temí fue al viento de Longotoma. Parecía que me iba a dar vuelta el coche. Dedico este triunfo al club de toda mi vida: Universidad de Chile, y a la ciudad de La Serena."

**ENRIQUE PEDRINI:** "Este segundo puesto me parece un sueño. El coche anduvo bien a ratos, pero sufrí muchos inconvenientes en el sistema eléctrico. Dedico este segundo puesto a la atención de Valdivia."

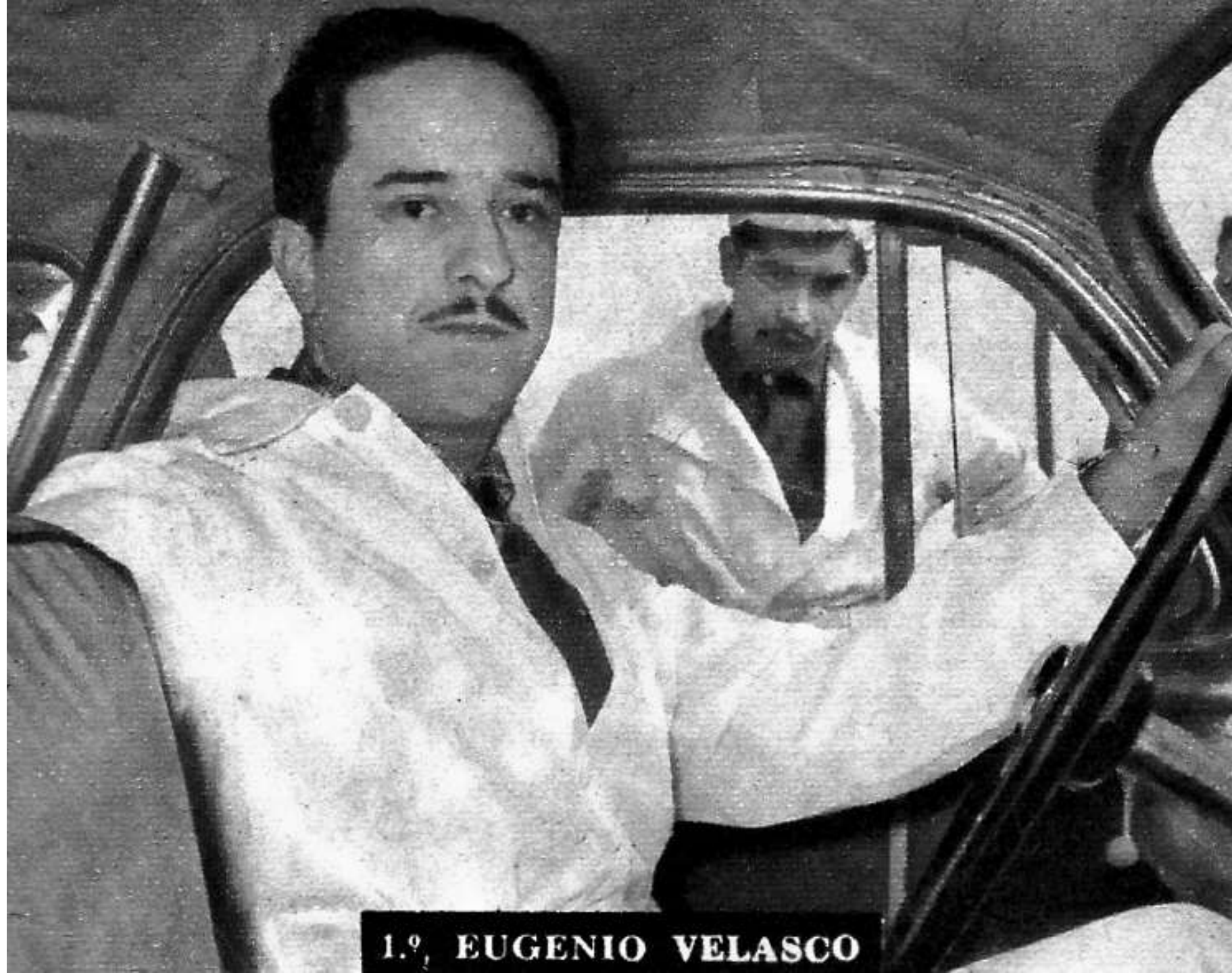
**VICTOR PODESTÁ:** "Todo iba muy bien, hasta Los Vilos. Pero no bien pasó a Bartolomé Ortiz, que estaba fuera del camino en 'pausa', comenzaron las dificultades. De todos modos, estoy satisfecho con el tercer puesto."

**MARIO RAMÍREZ:** "El coche anduvo perfectamente, pero no así 'los papitos'. Tuve un sismo de detención por 'barridos' de neumáticos, y he llegado a La Serena con uno al que le quedaba apenas 100 metros."

**EL CIRCUITO PEDRO DE VALDIVIA.**— La mayoría de los que participaron en la prueba Santiago-La Serena, se retiraron en el Circuito Pedro de Valdivia. Sergio Néder, que tuvo una falla mecánica cerca de Santiago, regresó a la capital y aquí arregló los desperfectos para dirigirse hoy a la ciudad marina, e intervenir en la competencia de mañana. Los seis que se clasificaron ayer, con excepción de Orlando Medina, también acaban de la partida mañana. Y a éstos se agregan varios competidores que, habiendo quedado en el camino por fallas que son subsanales, ya deben encabezar en La Serena preparándose para el circuito de mañana.

En realidad causó desilusión el hecho de que sólo se clasificaran estas máquinas en la competencia de ayer, lo que, si hasta cierto punto, un franco guachón. El público serrenense esperaba ver la llegada de Ortiz y "Papin" Jaras en los primeros lugares, y ver que se mejoraba el record del primero. Cuando éstos abandonaron, los aficionados perdieron mucho del interés que tenían por presenciar la llegada de los corredores.

Pero hay que convenir en que, hasta Los Vilos, la prueba resultó abarrotada de los volantes lentos, cosa que, por lo común, se ve en un suceso deportivo. Se mejoraron todas las marcas anteriores, y se abarrotó al máximo de rendimiento. Los inconvenientes que los ocasionaron se abarrotaron eran imprevisibles.



1.º, EUGENIO VELASCO



# VELASCO DIO BATATAZO EN LA SANTIAGO-LA SERENA

**GRAN SORPRESA** produjo el triunfo —en la prueba de Santiago a La Serena— de Eugenio Velasco, figura nueva en el automovilismo chileno, que pilotaba un Chevrolet-Wayner en el que corrió Raúl Jacas (Papín) en el Perú, llegó victorioso a La Serena en la tarde de ayer, al totalizar el recorrido en 3 horas 26 minutos y 34 segundos.

DE LOS 21 VOLANTES inscritos en la prueba se presentaron 19, pero solo 17 pudieron intervenir. El 23, de Eduardo Izquiedo llegó al punto de partida cuando ya el juez se había ido y el 13 de Teobaldo Díaz también apareció atrazado. Además, la Comisión de Carreras le prohibió la participación por no tener su máquina en condiciones de competir. Pese a ello, Díaz participó, después del último participante, y cumplió íntegramente el recorrido clasificándose sexto, pero por las razones antes dadas, fue descalificado.

La carrera se planteó desde el comienzo en un clima de extraordinaria velocidad. Existía el peligro, no sólo de quebrar el récord establecido por Bartolomé Ortiz en 1933, sino también el de bajarlo. Y, al parecer, ambas cosas estuvieron muy cerca de realizarse, ya que, hasta Los Vilos, se habían mejorado todas las marcas anteriores.

**191 Kmts. POR HORA.**— Poco después de la salida, Ortiz, que llevaba el número 2, dejó atrás a Domingo Venturini, que había salido en primer lugar. Bartolomé corrió a un ritmo endemoniado y corrió así como apareció a la cabecera fue así como apareció a la cabecera del pitón en La Calera, a las 12.37. Una demostración de la violencia del trazo de Ortiz es el tiempo establecido por este corredor entre Llay Llay y La Calera: siete minutos exactos, lo que da un promedio horario de 191.240

por hora. (con Alfonso Herrera de copiloto). 41'32". Ravenna 45.55", Pedrini, 48"; Velasco, 48"; Romanini, 48"; Medinas, 48"; Teobaldo Díaz (fuera de carrera); Manuel Podestá, Taglio y Niemeyer.

Hasta esa altura se habían producido dos abandonos: Luis Rodríguez descubrió un pistón atresado de la Cuesta del Manzano y Sergio Nedar fundió antes de La Trapilla. El promedio horario del puntero, Bartolomé Ortiz, era de 184.600 kmts. en La Calera. **TIEMPAZO A LOS VILOS.**— En Los Vilos, Ortiz había adelantado su ventaja sobre los competidores que lo escoltaban en la ruta. Llegó a ese punto a las 13 horas 22 minutos y registró un tiempo de 1 h. 21', con un promedio de 164.268 kmts. por hora. Lo seguían Raúl Jacas, 1 h. 25'30"; Venturini, 1 h. 28'; Ravera, 1 h. 30'; Victor Podestá, 1 h. 31'; Velasco, 1 h. 35'; Pedrini, 1 h. 37'; Romanini, 1 h. 38'; Taglio y Manuel Podestá.

Antes de llegar a Los Vilos se habían producido tres deserciones más: el 11 de Carlos Niemeyer, el 18 de Hernán Muñoz y el 32 de Ignacio Romero.

Ortiz, en ese punto, quebró nuevamente todas las marcas establecidas anteriormente.

**COMIENZAN A ABANDONAR LOS CRACKS.**— A los 20 kilómetros de Los Vilos se produjo el más importante de los abandonos. Bartolomé Ortiz tuvo una falta serbia en el embargue y debió retirarse a la altura de Puerro. Oc-

currió Hugo Taglio en Puerro. Ocurrió y, en Socó, voló Domingo Venturini cayendo a una quebrada de diez metros. Venturini y su acompañante Juan Vallebella, fueron trasladados al hospital de Ovalle. El acompañante acusaba una fractura en la clavícula y el piloto solo efectos leves de la caída. En Potezuelo fundió Romanini y su coche fue remolcado hasta Serena. Entre Socó y el río Limari a 94 kilómetros de la

meta y cuando, por el abandono de Ortiz, tenía el triunfo asegurado, el coche de Papín Jacas, quedó las juntas universales y quedó a la orilla del camino. En ese momento, Nemelo Ravera apareció como puntero a accusa de los retrasos de los tres punteros. A 40 kilómetros de la llegada, en el Alto de Coquimbo, fundió y también quedó fuera de carrera.

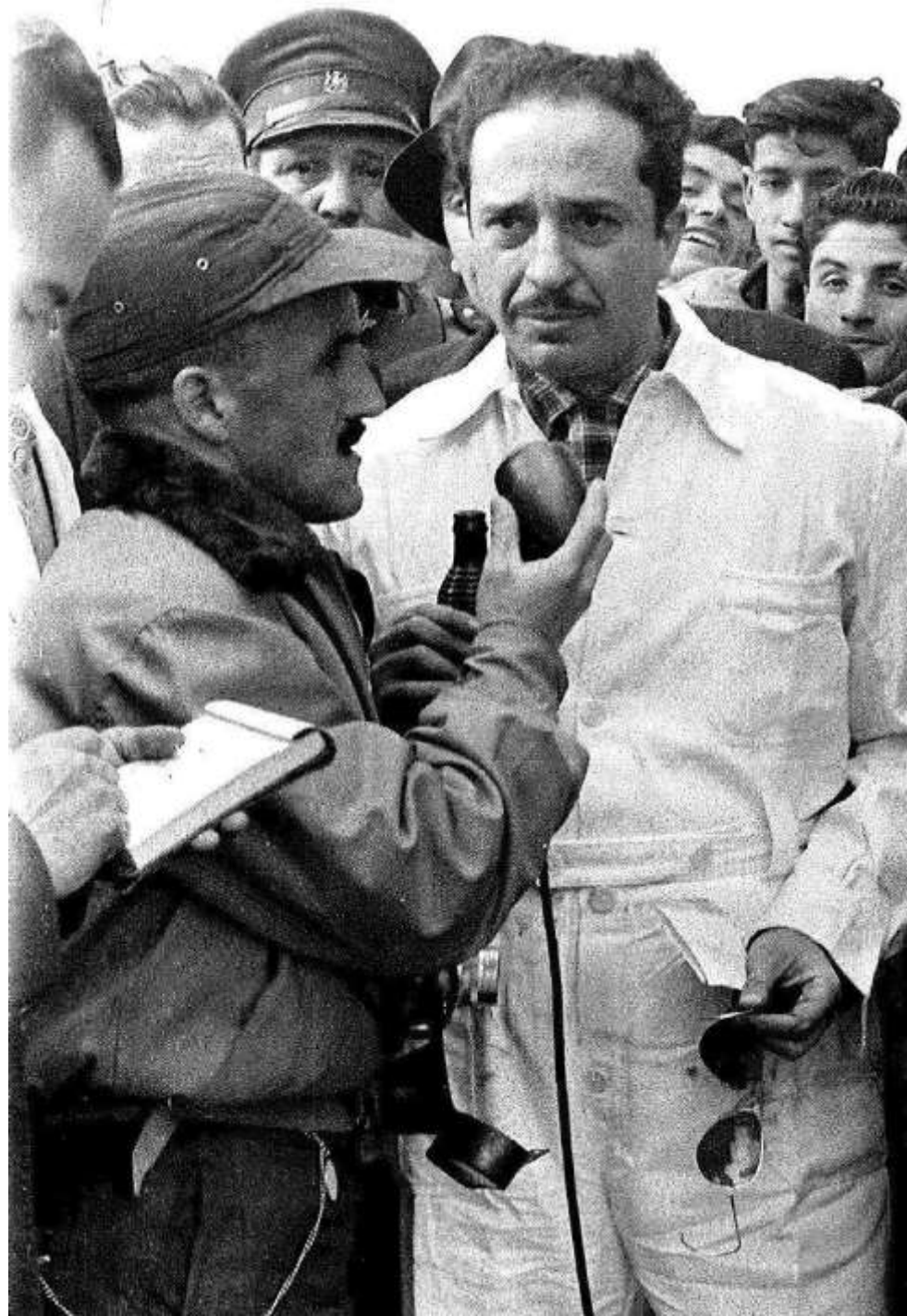
**LA LLEGADA.**— En La Serena,



**EL GANADOR.**— Eugenio Velasco (N.º 2) ganador de la prueba automovilística Santiago-La Serena, en el momento de la partida, acompañado de su copiloto Nicolás Meneses.

conocida la hora del paso por Los Vilos, el público de habla castellana en gran número en la mañana desde antes de las tres de la tarde. Se tenía la seguridad de que se quebraría el récord de Ortiz y que sería el mismo piloto del Ford el que lo haría, bajando tal vez de tres horas. Pero, al medida que pasaba el tiempo y como aparecían los punteros, comenzó a producirse un gran desaliento. Media hora después, apareció la máquina 3 pilotada por el portero Barrique Pedrini. Por el portero llegó Victor Po, Gal en seguida Eugenio Velasco y a continuación Eugenio Velasco. Revisadas las planillas, se supo que el vencedor había sido Eugenio Velasco, con el tiempo de 3 horas, 26 minutos, 34 segundos. De los 17 que salieron de Santiago se clasificaron seis. Y al resultado general de la prueba fue el siguiente:

- 1.º— 12, Eugenio Velasco, Chevrolet-Wayne, 3 horas 26 minutos y 34 segundos, 137.840 kmts. P. H.
- 2.º— 5, Enrique Pedrini, Ford, 3 horas 28 minutos, 04 segundos, 136.687 kmts. P. H.
- 3.º— 4, Victor Podestá, Ford, 3 horas 29 minutos, 21 segundos, 135.849 kmts. P. H.
- 4.º— 6, Mario Ramírez, Ford, 3 horas, 53 minutos 210 segundos, 122.048 kmts. P. H.
- 5.º— 14, Orlando Medinas, Chevrolet-Wayne, 3 horas 58 minutos y 34.919 segundos, 119.309 kmts. P. H.
- 6.º— 30, Manuel Podestá, Ford, 3 horas 57 minutos 26.410 segundos, 102.509 kmts. P. H.



### Indisciplina en San Luis

**VALPARAISO.** Los jugadores del Club San Luis se alzaron al frente de la institución la noche del domingo pasado por haber padecido un mal momento de rendimiento en la última jornada del campeonato de fútbol de la categoría "A".

### Básquetbol Femenino

Algo tarde se inició el desarrollo de la competencia de la Asociación Femenina de Básquetbol de Santiago con los siguientes resultados:

### EN FAVOR

En la cancha Pavle, Delfina Bravo venció a Estrella por 20 a 10. En la cancha de la calle 10, María José Bravo venció a Estrella por 20 a 10.

### DE CÁRTERA CAMA

Se realizaron entre los equipos Magallanes venció a Santiago Morning por 20 a 10. En la cancha de la calle 10, María José Bravo venció a Estrella por 20 a 10.

El representante del club del partido de la Universidad de Chile, Eugenio Velasco, se alzó en la cancha Fórmula Chilena Limiteda, la propiedad de la empresa automovilística desarrollada por el grupo de la "Cruje" Los Dominicos.

### Colo Colo Juega en Ciudad de Mendoza

El conjunto profesional del club Colo Colo se dirigió hoy por vía aérea a Mendoza para jugar mañana ante el equipo local Atlético Argentino, campeón del torneo profesional del año pasado. Este compromiso internacional es el beneficio de los jugadores de la zona Sur. La delegación nacional regresará al domingo en la tarde por avión.

# Eugenio Velasco Ganó el Circuito Los Dominicos

El representante del club del partido de la Universidad de Chile, Eugenio Velasco, se alzó en la cancha Fórmula Chilena Limiteda, la propiedad de la empresa automovilística desarrollada por el grupo de la "Cruje" Los Dominicos.

### PRIMERA SERIE

Trés vueltas. Rana 400 cc. Ganador, Francisco Meschero, 10 minutos 40 segundos. Alivió de Dezaño, Roberto, 10m. 52s. Michel Rozella, 10m. 58s. 4. Quintan, Roberto, 11m. 05s. 5. Jorge Sosa, 11m. 08s. 6. Orlando Cruz, 11m. 12s. 7. Jorge Sosa, 11m. 15s. 8. Jorge Sosa, 11m. 18s. 9. Jorge Sosa, 11m. 21s. 10. Jorge Sosa, 11m. 24s. 11. Jorge Sosa, 11m. 27s. 12. Jorge Sosa, 11m. 30s. 13. Jorge Sosa, 11m. 33s. 14. Jorge Sosa, 11m. 36s. 15. Jorge Sosa, 11m. 39s. 16. Jorge Sosa, 11m. 42s. 17. Jorge Sosa, 11m. 45s. 18. Jorge Sosa, 11m. 48s. 19. Jorge Sosa, 11m. 51s. 20. Jorge Sosa, 11m. 54s. 21. Jorge Sosa, 11m. 57s. 22. Jorge Sosa, 11m. 60s. 23. Jorge Sosa, 11m. 63s. 24. Jorge Sosa, 11m. 66s. 25. Jorge Sosa, 11m. 69s. 26. Jorge Sosa, 11m. 72s. 27. Jorge Sosa, 11m. 75s. 28. Jorge Sosa, 11m. 78s. 29. Jorge Sosa, 11m. 81s. 30. Jorge Sosa, 11m. 84s. 31. Jorge Sosa, 11m. 87s. 32. Jorge Sosa, 11m. 90s. 33. Jorge Sosa, 11m. 93s. 34. Jorge Sosa, 11m. 96s. 35. Jorge Sosa, 11m. 99s. 36. Jorge Sosa, 11m. 102s. 37. Jorge Sosa, 11m. 105s. 38. Jorge Sosa, 11m. 108s. 39. Jorge Sosa, 11m. 111s. 40. Jorge Sosa, 11m. 114s. 41. Jorge Sosa, 11m. 117s. 42. Jorge Sosa, 11m. 120s. 43. Jorge Sosa, 11m. 123s. 44. Jorge Sosa, 11m. 126s. 45. Jorge Sosa, 11m. 129s. 46. Jorge Sosa, 11m. 132s. 47. Jorge Sosa, 11m. 135s. 48. Jorge Sosa, 11m. 138s. 49. Jorge Sosa, 11m. 141s. 50. Jorge Sosa, 11m. 144s. 51. Jorge Sosa, 11m. 147s. 52. Jorge Sosa, 11m. 150s. 53. Jorge Sosa, 11m. 153s. 54. Jorge Sosa, 11m. 156s. 55. Jorge Sosa, 11m. 159s. 56. Jorge Sosa, 11m. 162s. 57. Jorge Sosa, 11m. 165s. 58. Jorge Sosa, 11m. 168s. 59. Jorge Sosa, 11m. 171s. 60. Jorge Sosa, 11m. 174s. 61. Jorge Sosa, 11m. 177s. 62. Jorge Sosa, 11m. 180s. 63. Jorge Sosa, 11m. 183s. 64. Jorge Sosa, 11m. 186s. 65. Jorge Sosa, 11m. 189s. 66. Jorge Sosa, 11m. 192s. 67. Jorge Sosa, 11m. 195s. 68. Jorge Sosa, 11m. 198s. 69. Jorge Sosa, 11m. 201s. 70. Jorge Sosa, 11m. 204s. 71. Jorge Sosa, 11m. 207s. 72. Jorge Sosa, 11m. 210s. 73. Jorge Sosa, 11m. 213s. 74. Jorge Sosa, 11m. 216s. 75. Jorge Sosa, 11m. 219s. 76. Jorge Sosa, 11m. 222s. 77. Jorge Sosa, 11m. 225s. 78. Jorge Sosa, 11m. 228s. 79. Jorge Sosa, 11m. 231s. 80. Jorge Sosa, 11m. 234s. 81. Jorge Sosa, 11m. 237s. 82. Jorge Sosa, 11m. 240s. 83. Jorge Sosa, 11m. 243s. 84. Jorge Sosa, 11m. 246s. 85. Jorge Sosa, 11m. 249s. 86. Jorge Sosa, 11m. 252s. 87. Jorge Sosa, 11m. 255s. 88. Jorge Sosa, 11m. 258s. 89. Jorge Sosa, 11m. 261s. 90. Jorge Sosa, 11m. 264s. 91. Jorge Sosa, 11m. 267s. 92. Jorge Sosa, 11m. 270s. 93. Jorge Sosa, 11m. 273s. 94. Jorge Sosa, 11m. 276s. 95. Jorge Sosa, 11m. 279s. 96. Jorge Sosa, 11m. 282s. 97. Jorge Sosa, 11m. 285s. 98. Jorge Sosa, 11m. 288s. 99. Jorge Sosa, 11m. 291s. 100. Jorge Sosa, 11m. 294s. 101. Jorge Sosa, 11m. 297s. 102. Jorge Sosa, 11m. 300s. 103. Jorge Sosa, 11m. 303s. 104. Jorge Sosa, 11m. 306s. 105. Jorge Sosa, 11m. 309s. 106. Jorge Sosa, 11m. 312s. 107. Jorge Sosa, 11m. 315s. 108. Jorge Sosa, 11m. 318s. 109. Jorge Sosa, 11m. 321s. 110. Jorge Sosa, 11m. 324s. 111. Jorge Sosa, 11m. 327s. 112. Jorge Sosa, 11m. 330s. 113. Jorge Sosa, 11m. 333s. 114. Jorge Sosa, 11m. 336s. 115. Jorge Sosa, 11m. 339s. 116. Jorge Sosa, 11m. 342s. 117. Jorge Sosa, 11m. 345s. 118. Jorge Sosa, 11m. 348s. 119. Jorge Sosa, 11m. 351s. 120. Jorge Sosa, 11m. 354s. 121. Jorge Sosa, 11m. 357s. 122. Jorge Sosa, 11m. 360s. 123. Jorge Sosa, 11m. 363s. 124. Jorge Sosa, 11m. 366s. 125. Jorge Sosa, 11m. 369s. 126. Jorge Sosa, 11m. 372s. 127. Jorge Sosa, 11m. 375s. 128. Jorge Sosa, 11m. 378s. 129. Jorge Sosa, 11m. 381s. 130. Jorge Sosa, 11m. 384s. 131. Jorge Sosa, 11m. 387s. 132. Jorge Sosa, 11m. 390s. 133. Jorge Sosa, 11m. 393s. 134. Jorge Sosa, 11m. 396s. 135. Jorge Sosa, 11m. 399s. 136. Jorge Sosa, 11m. 402s. 137. Jorge Sosa, 11m. 405s. 138. Jorge Sosa, 11m. 408s. 139. Jorge Sosa, 11m. 411s. 140. Jorge Sosa, 11m. 414s. 141. Jorge Sosa, 11m. 417s. 142. Jorge Sosa, 11m. 420s. 143. Jorge Sosa, 11m. 423s. 144. Jorge Sosa, 11m. 426s. 145. Jorge Sosa, 11m. 429s. 146. Jorge Sosa, 11m. 432s. 147. Jorge Sosa, 11m. 435s. 148. Jorge Sosa, 11m. 438s. 149. Jorge Sosa, 11m. 441s. 150. Jorge Sosa, 11m. 444s. 151. Jorge Sosa, 11m. 447s. 152. Jorge Sosa, 11m. 450s. 153. Jorge Sosa, 11m. 453s. 154. Jorge Sosa, 11m. 456s. 155. Jorge Sosa, 11m. 459s. 156. Jorge Sosa, 11m. 462s. 157. Jorge Sosa, 11m. 465s. 158. Jorge Sosa, 11m. 468s. 159. Jorge Sosa, 11m. 471s. 160. Jorge Sosa, 11m. 474s. 161. Jorge Sosa, 11m. 477s. 162. Jorge Sosa, 11m. 480s. 163. Jorge Sosa, 11m. 483s. 164. Jorge Sosa, 11m. 486s. 165. Jorge Sosa, 11m. 489s. 166. Jorge Sosa, 11m. 492s. 167. Jorge Sosa, 11m. 495s. 168. Jorge Sosa, 11m. 498s. 169. Jorge Sosa, 11m. 501s. 170. Jorge Sosa, 11m. 504s. 171. Jorge Sosa, 11m. 507s. 172. Jorge Sosa, 11m. 510s. 173. Jorge Sosa, 11m. 513s. 174. Jorge Sosa, 11m. 516s. 175. Jorge Sosa, 11m. 519s. 176. Jorge Sosa, 11m. 522s. 177. Jorge Sosa, 11m. 525s. 178. Jorge Sosa, 11m. 528s. 179. Jorge Sosa, 11m. 531s. 180. Jorge Sosa, 11m. 534s. 181. Jorge Sosa, 11m. 537s. 182. Jorge Sosa, 11m. 540s. 183. Jorge Sosa, 11m. 543s. 184. Jorge Sosa, 11m. 546s. 185. Jorge Sosa, 11m. 549s. 186. Jorge Sosa, 11m. 552s. 187. Jorge Sosa, 11m. 555s. 188. Jorge Sosa, 11m. 558s. 189. Jorge Sosa, 11m. 561s. 190. Jorge Sosa, 11m. 564s. 191. Jorge Sosa, 11m. 567s. 192. Jorge Sosa, 11m. 570s. 193. Jorge Sosa, 11m. 573s. 194. Jorge Sosa, 11m. 576s. 195. Jorge Sosa, 11m. 579s. 196. Jorge Sosa, 11m. 582s. 197. Jorge Sosa, 11m. 585s. 198. Jorge Sosa, 11m. 588s. 199. Jorge Sosa, 11m. 591s. 200. Jorge Sosa, 11m. 594s. 201. Jorge Sosa, 11m. 597s. 202. Jorge Sosa, 11m. 600s. 203. Jorge Sosa, 11m. 603s. 204. Jorge Sosa, 11m. 606s. 205. Jorge Sosa, 11m. 609s. 206. Jorge Sosa, 11m. 612s. 207. Jorge Sosa, 11m. 615s. 208. Jorge Sosa, 11m. 618s. 209. Jorge Sosa, 11m. 621s. 210. Jorge Sosa, 11m. 624s. 211. Jorge Sosa, 11m. 627s. 212. Jorge Sosa, 11m. 630s. 213. Jorge Sosa, 11m. 633s. 214. Jorge Sosa, 11m. 636s. 215. Jorge Sosa, 11m. 639s. 216. Jorge Sosa, 11m. 642s. 217. Jorge Sosa, 11m. 645s. 218. Jorge Sosa, 11m. 648s. 219. Jorge Sosa, 11m. 651s. 220. Jorge Sosa, 11m. 654s. 221. Jorge Sosa, 11m. 657s. 222. Jorge Sosa, 11m. 660s. 223. Jorge Sosa, 11m. 663s. 224. Jorge Sosa, 11m. 666s. 225. Jorge Sosa, 11m. 669s. 226. Jorge Sosa, 11m. 672s. 227. Jorge Sosa, 11m. 675s. 228. Jorge Sosa, 11m. 678s. 229. Jorge Sosa, 11m. 681s. 230. Jorge Sosa, 11m. 684s. 231. Jorge Sosa, 11m. 687s. 232. Jorge Sosa, 11m. 690s. 233. Jorge Sosa, 11m. 693s. 234. Jorge Sosa, 11m. 696s. 235. Jorge Sosa, 11m. 699s. 236. Jorge Sosa, 11m. 702s. 237. Jorge Sosa, 11m. 705s. 238. Jorge Sosa, 11m. 708s. 239. Jorge Sosa, 11m. 711s. 240. Jorge Sosa, 11m. 714s. 241. Jorge Sosa, 11m. 717s. 242. Jorge Sosa, 11m. 720s. 243. Jorge Sosa, 11m. 723s. 244. Jorge Sosa, 11m. 726s. 245. Jorge Sosa, 11m. 729s. 246. Jorge Sosa, 11m. 732s. 247. Jorge Sosa, 11m. 735s. 248. Jorge Sosa, 11m. 738s. 249. Jorge Sosa, 11m. 741s. 250. Jorge Sosa, 11m. 744s. 251. Jorge Sosa, 11m. 747s. 252. Jorge Sosa, 11m. 750s. 253. Jorge Sosa, 11m. 753s. 254. Jorge Sosa, 11m. 756s. 255. Jorge Sosa, 11m. 759s. 256. Jorge Sosa, 11m. 762s. 257. Jorge Sosa, 11m. 765s. 258. Jorge Sosa, 11m. 768s. 259. Jorge Sosa, 11m. 771s. 260. Jorge Sosa, 11m. 774s. 261. Jorge Sosa, 11m. 777s. 262. Jorge Sosa, 11m. 780s. 263. Jorge Sosa, 11m. 783s. 264. Jorge Sosa, 11m. 786s. 265. Jorge Sosa, 11m. 789s. 266. Jorge Sosa, 11m. 792s. 267. Jorge Sosa, 11m. 795s. 268. Jorge Sosa, 11m. 798s. 269. Jorge Sosa, 11m. 801s. 270. Jorge Sosa, 11m. 804s. 271. Jorge Sosa, 11m. 807s. 272. Jorge Sosa, 11m. 810s. 273. Jorge Sosa, 11m. 813s. 274. Jorge Sosa, 11m. 816s. 275. Jorge Sosa, 11m. 819s. 276. Jorge Sosa, 11m. 822s. 277. Jorge Sosa, 11m. 825s. 278. Jorge Sosa, 11m. 828s. 279. Jorge Sosa, 11m. 831s. 280. Jorge Sosa, 11m. 834s. 281. Jorge Sosa, 11m. 837s. 282. Jorge Sosa, 11m. 840s. 283. Jorge Sosa, 11m. 843s. 284. Jorge Sosa, 11m. 846s. 285. Jorge Sosa, 11m. 849s. 286. Jorge Sosa, 11m. 852s. 287. Jorge Sosa, 11m. 855s. 288. Jorge Sosa, 11m. 858s. 289. Jorge Sosa, 11m. 861s. 290. Jorge Sosa, 11m. 864s. 291. Jorge Sosa, 11m. 867s. 292. Jorge Sosa, 11m. 870s. 293. Jorge Sosa, 11m. 873s. 294. Jorge Sosa, 11m. 876s. 295. Jorge Sosa, 11m. 879s. 296. Jorge Sosa, 11m. 882s. 297. Jorge Sosa, 11m. 885s. 298. Jorge Sosa, 11m. 888s. 299. Jorge Sosa, 11m. 891s. 300. Jorge Sosa, 11m. 894s. 301. Jorge Sosa, 11m. 897s. 302. Jorge Sosa, 11m. 900s. 303. Jorge Sosa, 11m. 903s. 304. Jorge Sosa, 11m. 906s. 305. Jorge Sosa, 11m. 909s. 306. Jorge Sosa, 11m. 912s. 307. Jorge Sosa, 11m. 915s. 308. Jorge Sosa, 11m. 918s. 309. Jorge Sosa, 11m. 921s. 310. Jorge Sosa, 11m. 924s. 311. Jorge Sosa, 11m. 927s. 312. Jorge Sosa, 11m. 930s. 313. Jorge Sosa, 11m. 933s. 314. Jorge Sosa, 11m. 936s. 315. Jorge Sosa, 11m. 939s. 316. Jorge Sosa, 11m. 942s. 317. Jorge Sosa, 11m. 945s. 318. Jorge Sosa, 11m. 948s. 319. Jorge Sosa, 11m. 951s. 320. Jorge Sosa, 11m. 954s. 321. Jorge Sosa, 11m. 957s. 322. Jorge Sosa, 11m. 960s. 323. Jorge Sosa, 11m. 963s. 324. Jorge Sosa, 11m. 966s. 325. Jorge Sosa, 11m. 969s. 326. Jorge Sosa, 11m. 972s. 327. Jorge Sosa, 11m. 975s. 328. Jorge Sosa, 11m. 978s. 329. Jorge Sosa, 11m. 981s. 330. Jorge Sosa, 11m. 984s. 331. Jorge Sosa, 11m. 987s. 332. Jorge Sosa, 11m. 990s. 333. Jorge Sosa, 11m. 993s. 334. Jorge Sosa, 11m. 996s. 335. Jorge Sosa, 11m. 999s. 336. Jorge Sosa, 11m. 1002s. 337. Jorge Sosa, 11m. 1005s. 338. Jorge Sosa, 11m. 1008s. 339. Jorge Sosa, 11m. 1011s. 340. Jorge Sosa, 11m. 1014s. 341. Jorge Sosa, 11m. 1017s. 342. Jorge Sosa, 11m. 1020s. 343. Jorge Sosa, 11m. 1023s. 344. Jorge Sosa, 11m. 1026s. 345. Jorge Sosa, 11m. 1029s. 346. Jorge Sosa, 11m. 1032s. 347. Jorge Sosa, 11m. 1035s. 348. Jorge Sosa, 11m. 1038s. 349. Jorge Sosa, 11m. 1041s. 350. Jorge Sosa, 11m. 1044s. 351. Jorge Sosa, 11m. 1047s. 352. Jorge Sosa, 11m. 1050s. 353. Jorge Sosa, 11m. 1053s. 354. Jorge Sosa, 11m. 1056s. 355. Jorge Sosa, 11m. 1059s. 356. Jorge Sosa, 11m. 1062s. 357. Jorge Sosa, 11m. 1065s. 358. Jorge Sosa, 11m. 1068s. 359. Jorge Sosa, 11m. 1071s. 360. Jorge Sosa, 11m. 1074s. 361. Jorge Sosa, 11m. 1077s. 362. Jorge Sosa, 11m. 1080s. 363. Jorge Sosa, 11m. 1083s. 364. Jorge Sosa, 11m. 1086s. 365. Jorge Sosa, 11m. 1089s. 366. Jorge Sosa, 11m. 1092s. 367. Jorge Sosa, 11m. 1095s. 368. Jorge Sosa, 11m. 1098s. 369. Jorge Sosa, 11m. 1101s. 370. Jorge Sosa, 11m. 1104s. 371. Jorge Sosa, 11m. 1107s. 372. Jorge Sosa, 11m. 1110s. 373. Jorge Sosa, 11m. 1113s. 374. Jorge Sosa, 11m. 1116s. 375. Jorge Sosa, 11m. 1119s. 376. Jorge Sosa, 11m. 1122s. 377. Jorge Sosa, 11m. 1125s. 378. Jorge Sosa, 11m. 1128s. 379. Jorge Sosa, 11m. 1131s. 380. Jorge Sosa, 11m. 1134s. 381. Jorge Sosa, 11m. 1137s. 382. Jorge Sosa, 11m. 1140s. 383. Jorge Sosa, 11m. 1143s. 384. Jorge Sosa, 11m. 1146s. 385. Jorge Sosa, 11m. 1149s. 386. Jorge Sosa, 11m. 1152s. 387. Jorge Sosa, 11m. 1155s. 388. Jorge Sosa, 11m. 1158s. 389. Jorge Sosa, 11m. 1161s. 390. Jorge Sosa, 11m. 1164s. 391. Jorge Sosa, 11m. 1167s. 392. Jorge Sosa, 11m. 1170s. 393. Jorge Sosa, 11m. 1173s. 394. Jorge Sosa, 11m. 1176s. 395. Jorge Sosa, 11m. 1179s. 396. Jorge Sosa, 11m. 1182s. 397. Jorge Sosa, 11m. 1185s. 398. Jorge Sosa, 11m. 1188s. 399. Jorge Sosa, 11m. 1191s. 400. Jorge Sosa, 11m. 1194s. 401. Jorge Sosa, 11m. 1197s. 402. Jorge Sosa, 11m. 1200s. 403. Jorge Sosa, 11m. 1203s. 404. Jorge Sosa, 11m. 1206s. 405. Jorge Sosa, 11m. 1209s. 406. Jorge Sosa, 11m. 1212s. 407. Jorge Sosa, 11m. 1215s. 408. Jorge Sosa, 11m. 1218s. 409. Jorge Sosa, 11m. 1221s. 410. Jorge Sosa, 11m. 1224s. 411. Jorge Sosa, 11m. 1227s. 412. Jorge Sosa, 11m. 1230s. 413. Jorge Sosa, 11m. 1233s. 414. Jorge Sosa, 11m. 1236s. 415. Jorge Sosa, 11m. 1239s. 416. Jorge Sosa, 11m. 1242s. 417. Jorge Sosa, 11m. 1245s. 418. Jorge Sosa, 11m. 1248s. 419. Jorge Sosa, 11m. 1251s. 420. Jorge Sosa, 11m. 1254s. 421. Jorge Sosa, 11m. 1257s. 422. Jorge Sosa, 11m. 1260s. 423. Jorge Sosa, 11m. 1263s. 424. Jorge Sosa, 11m. 1266s. 425. Jorge Sosa, 11m. 1269s. 426. Jorge Sosa, 11m. 1272s. 427. Jorge Sosa, 11m. 1275s. 428. Jorge Sosa, 11m. 1278s. 429. Jorge Sosa, 11m. 1281s. 430. Jorge Sosa, 11m. 1284s. 431. Jorge Sosa, 11m. 1287s. 432. Jorge Sosa, 11m. 1290s. 433. Jorge Sosa, 11m. 1293s. 434. Jorge Sosa, 11m. 1296s. 435. Jorge Sosa, 11m. 1299s. 436. Jorge Sosa, 11m. 1302s. 437. Jorge Sosa, 11m. 1305s. 438. Jorge Sosa, 11m. 1308s. 439. Jorge Sosa, 11m. 1311s. 440. Jorge Sosa, 11m. 1314s. 441. Jorge Sosa, 11m. 1317s. 442. Jorge Sosa, 11m. 1320s. 443. Jorge Sosa, 11m. 1323s. 444. Jorge Sosa, 11m. 1326s. 445. Jorge Sosa, 11m. 1329s. 446. Jorge Sosa, 11m. 1332s. 447. Jorge Sosa, 11m. 1335s. 448. Jorge Sosa, 11m. 1338s. 449. Jorge Sosa, 11m. 1341s. 450. Jorge Sosa, 11m. 1344s. 451. Jorge Sosa, 11m. 1347s. 452. Jorge Sosa, 11m. 1350s. 453. Jorge Sosa, 11m. 1353s. 454. Jorge Sosa, 11m. 1356s. 455. Jorge Sosa, 11m. 1359s. 456. Jorge Sosa, 11m. 1362s. 457. Jorge Sosa, 11m. 1365s. 458. Jorge Sosa, 11m. 1368s. 459. Jorge Sosa, 11m. 1371s. 460. Jorge Sosa, 11m. 1374s. 461. Jorge Sosa, 11m. 1377s. 462. Jorge Sosa, 11m. 1380s. 463. Jorge Sosa, 11m. 1383s. 464. Jorge Sosa, 11m. 1386s. 465. Jorge Sosa, 11m. 1389s. 466. Jorge Sosa, 11m. 1392s. 467. Jorge Sosa, 11m. 1395s. 468. Jorge Sosa, 11m. 1398s. 469. Jorge Sosa, 11m. 1401s. 470. Jorge Sosa, 11m. 1404s. 471. Jorge Sosa, 11m. 1407s. 472. Jorge Sosa, 11m. 1410s. 473. Jorge Sosa, 11m. 1413s. 474. Jorge Sosa, 11m. 1416s. 475. Jorge Sosa, 11m. 1419s. 476. Jorge Sosa, 11m. 1422s. 477. Jorge Sosa, 11m. 1425s. 478. Jorge Sosa, 11m. 1428s. 479. Jorge Sosa, 11m. 1431s. 480. Jorge Sosa, 11m. 1434s. 481. Jorge Sosa, 11m. 1437s. 482. Jorge Sosa, 11m. 1440s. 483. Jorge Sosa, 11m. 1443s. 484. Jorge Sosa, 11m. 1446s. 485. Jorge Sosa, 11m. 1449s. 486. Jorge Sosa, 11m. 1452s. 487. Jorge Sosa, 11m. 1455s. 488. Jorge Sosa, 11m. 1458s. 489. Jorge Sosa, 11m. 1461s. 490. Jorge Sosa, 11m. 1464s. 491. Jorge Sosa, 11m. 1467s. 492. Jorge Sosa, 11m. 1470s. 493. Jorge Sosa, 11m. 1473s. 494. Jorge Sosa, 11m. 1476s. 495. Jorge Sosa, 11m. 1479s. 496. Jorge Sosa, 11m. 1482s. 497. Jorge Sosa, 11m. 1485s. 498. Jorge Sosa, 11m. 1488s. 499. Jorge Sosa, 11m. 1491s. 500. Jorge Sosa, 11m. 1494s. 501. Jorge Sosa, 11m. 1497s. 502. Jorge Sosa, 11m. 1500s. 503. Jorge Sosa, 11m. 1503s. 504. Jorge Sosa, 11m. 1506s. 505. Jorge Sosa, 11m. 1509s. 506. Jorge Sosa, 11m. 1512s. 507. Jorge Sosa, 11m. 1515s. 508. Jorge Sosa, 11m. 1518s. 509. Jorge Sosa, 11m. 1521s. 510. Jorge Sosa, 11m. 1524s. 511. Jorge Sosa, 11m. 1527s. 512. Jorge Sosa, 11m. 1530s. 513. Jorge Sosa, 11m. 1533s. 514. Jorge Sosa, 11m. 1536s. 515. Jorge Sosa, 11m. 1539s. 516. Jorge Sosa, 11m. 1542s. 517. Jorge Sosa, 11m. 1545s. 518. Jorge Sosa, 11m. 1548s. 519. Jorge Sosa, 11m. 1551s. 520. Jorge Sosa, 11m. 1554s. 521. Jorge Sosa, 11m. 1557s. 522. Jorge Sosa, 11m. 1560s. 523. Jorge Sosa, 11m. 1563s. 524. Jorge Sosa, 11m. 1566s. 525. Jorge Sosa, 11m. 1569s. 526. Jorge Sosa, 11m. 1572s. 527. Jorge Sosa, 11m. 1575s. 528. Jorge Sosa, 11m. 1578s. 529. Jorge Sosa, 11m. 1581s. 530. Jorge Sosa, 11m. 1584s. 531. Jorge Sosa, 11m. 1587s. 532. Jorge Sosa, 11m. 1590s. 533. Jorge Sosa, 11m. 1593s. 534. Jorge Sosa, 11m. 1596s. 535. Jorge Sosa, 11m. 1599s. 536. Jorge Sosa, 11m. 1602s. 537. Jorge Sosa, 11m. 1605s. 538. Jorge Sosa, 11m. 1608s. 539. Jorge Sosa, 11m. 1611s. 540. Jorge Sosa, 11m. 1614s. 541. Jorge Sosa, 11m. 1617s. 542. Jorge Sosa, 11m. 1620s. 543. Jorge Sosa, 11m. 1623s. 544. Jorge Sosa, 11m. 1626s. 545. Jorge Sosa, 11m. 1629s. 546. Jorge Sosa, 11m. 1632s. 547. Jorge Sosa, 11m. 1635s. 548. Jorge Sosa, 11m. 1638s. 549. Jorge Sosa, 11m. 1641s. 550. Jorge Sosa, 11m. 1644s. 551. Jorge Sosa, 11m. 1647s. 552. Jorge Sosa, 11m. 1650s. 553. Jorge Sosa, 11m. 1653s. 554. Jorge Sosa, 11m. 1656s. 555. Jorge Sosa, 11m. 1659s. 556. Jorge Sosa, 11m. 1662s. 557. Jorge Sosa, 11m. 1665s. 558. Jorge Sosa, 11m. 1668s. 559. Jorge Sosa,

ASOCIACION CENTRAL  
DE  
FOOT-BALL DE SANTIAGO



DIRIGENTE

Asociación Central de  
Al Señor \_\_\_\_\_

374

Don EUJENIO VELASCO L.

como PRESIDENTE GENERAL

Club UNIVERSIDAD DE CHILE

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_  
SECRETARIO

Foot - ball de Santiago

Tribuna Oficial

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE





4 por 2, en un cotejo que ofrece.— La ventaja que lleva el empate de La Serena ante gran figura del cuadro albo, (1)— Carranza y Tello ob el equipo vencido

A los 25 minutos, avanzaron Robledo y Soto, teniendo al frente a Martínez. El insidioso izquierdo albo entró adelantado a JUAN SOTO, y cuando Nitsche se hallaba fuera de su puesto convirtió sin dificultad.  
A los 30 minutos, Moreno avanzó por el costado derecho y rueda ligada a la línea de fondo entró hacia atrás, base que aprovechó JUAN SOTO con lanzamiento corto y cruzado que significó la cuarta consecutiva albo.  
A los 45 minutos un impetuoso avance de Carranza terminó con un pate hacia el costado para CARLOS TELLO, cuyo primer lanzamiento reboteó en un poste, ingresó entrando prácticamente junto con la pelota al arco.  
SCORE FINAL: Colo Colo 4, Unión Española 2.

Uno de los triunfos más celebrados obtuvo el conjunto de Colo Colo frente a Unión Española, un rival que en otra época se alzó como "tabú" para el equipo popular y que en esta temporada sucumbió en ambas ruedas. La victoria de cuatro tantos por dos dejó al cuadro de Robledo, por primera vez, en el puesto de líder absoluto del torneo.

Sólo en el segundo tiempo alcanzó este encuentro los ribetes interesantes que podía esperarse. Recordamos, en efecto, lo acontecido en el primer tiempo en que el público alcanzó a demostrar su desaprobación con silbidos por la pobreza del espectáculo a que asistía.

El cuadro de Colo Colo rindió por debajo de su poderío por falta de adversario. Juan Soto logró un tanto a los diez minutos y hasta ese instante sólo el ataque albo había tenido oportunidad de emplearse. Con las facilidades que daba la defensa roja que, sin orden alguno y

(Continúa en la Pág. 9, Col. 1)



**Factores del Triunfo.**—Eugenio Velasco, el cotizado volante del Club Universidad de Chile, fué el vencedor de la prueba de Fuerza Libre, sobre 20 vueltas al Circuito Los Dominicos. Demostró su pericia y serenidad, que le hicieron un legítimo e inobjetable ganador. En el grabado está junto a su copiloto, Nicolás Meneses; el dueño del coche, vencedor del anterior circuito disputado en el mismo escenario, Raúl Jaras, y está también el cotizado mecánico Tomás Li, que fué quien tuvo a su cargo las responsabilidades mecánicas de preparación del coche pilotado por Velasco.

# Eugenio Velasco, Gran Vencedor de Los Dominicos





**PRIMERO** Ravera... Segundo Ortiz... Tercero Velasco...

Así pasaron por La Serena en la legada más vibrante del último premio automovilístico, luego de cumplir la primera etapa. Después, Ortiz pasó al puesto de honor, y Velasco quedó de escolta, mientras Ravera perdía terreno en las rutas agrestes que conducen a Antofagasta. El resto ya se sabe. Ortiz ganó la carrera, Ravera fue segundo y Velasco tuvo que abandonar.

El representante de la "U" no supo, pues, de la bienvenida ariueña, ni del balago de ver completada la prueba, pero lo cierto es que por trayectoria, por esfuerzo, por el ejemplo humano que significa su caso, las palmas también le corresponden. Hace años que Eugenio viene bregando en esto del automovilismo como dirigente, cultor y enamorado eterno de las emociones que depara el deporte mecánico. Nada ni nadie ha logrado sustraerlo a las inquietudes del volante, y en cada jornada que se organiza y en cada cita que se anuncia su inscripción es siempre de las primeras. Muchas veces su opción es relativa, por razones de tiempo, de preparación y de máquina, pero no importa; igual sale al camino, porque su único anhelo es competir.

Lo que se llama un deportista. El año pasado el Círculo de Periodistas Deportivos lo eligió como el Mejor Deportista de 1961 en automovilismo. No venció en ninguna prueba grande, pero en todas fue competidor, carta brava y animador de fuste. La adversidad lo persiguió implacablemente, sin que jamás incurriera en hosquedades ni descortesías; nunca un mal gesto, siempre en su línea. Talentoso como dirigente y correcto como piloto, Velasco mostró que es de buena pasta, y que sigue entendiendo las cosas del deporte con excelente espíritu. Como debe ser.

Imaginamos por ello su vía crucis en ese abandono cercano a Antofagasta, cuando máquina y hombre quedaron a la vera del camino, sin fuerzas ni posibilidades para seguir adelante. El Chevrolet, humeante, al garaje. El piloto, a la clínica... Y ahí está, postrado en cama a raia de una úlcera perforada en la soledad de la pampa, con un tibia sol portino, ajeno a su desgracia. Ese desperfecto insubsanable hirió en lo hondo su sistema nervioso, y un avión debió traerlo inmediatamente para ser sometido a una operación de urgencia. Como si hasta el último hubiese querido solidarizar con su pequeño bólido celeste.

Vendrá la mejoría, y volverá a competir, porque Eugenio Velasco es así.

# UN "SPORTSMAN"

Hombre moderno, capaz de abrazar las actividades más heterogéneas, y animado de una ductilidad muy propia de su espíritu y su intelecto. Abogado de nota, es director de la Escuela de Derecho, y no tardará el día en que llegue a decano. Antiguo dirigente del Club Deportivo de la Universidad de Chile, pasó de la presidencia allí a la presidencia de la Asociación Central, en una etapa que el fútbol profesional recuerda como corta, pero señera. Vida inquieta y sin pausas, en que de la clase matinal pasa al garaje, y de la consulta difícil a la entrevista deportiva. No hace mucho, el partido político que lo cobija lanzó su nombre para ser Ministro de Estado, sin la menor réplica. Para él sería la cartera de Justicia. Pero era indispensable que dejara el automovilismo... Mientras estuviera en el Gabinete nada de cascos... autos con número... y jooche a la vista... Lo cierto es que no aceptó. ¿Dejar el automovilismo? Están locos... Pero si en febrero se corre la Santiago-Arica. Y esta vez tengo que llegar...

No llegó; fue primer actor medio tramo, y terminó en la sala de operaciones de la Clínica Santa María, pero será una alternativa más —amarga y dolorosa, por cierto— en su ruta de auténtico sportsman. No todos los pielitos pueden ser favorables, y en el deporte la apelación es eterna. Herido, pero no vencido, Eugenio Velasco ha dado una muestra más de su insólita personalidad, en cuyas diversas facetas surge un denominador común incontrarrestable: en el proceso de selección natural, pertenece a los elegidos.

JUMAR.



**EUGENIO VELASCO, TODO UN COMPENDIO DE PERSONALIDAD Y ESPIRITU DEPORTIVO**



**EUGENIO VELASCO**, piloto  
y dirigente automovilístico  
que fue designado por el Go-  
bierno, como Embajador de  
Chile en Argelia, Túnez,  
Ghana y Marruecos.

ورقة التعريف من وزارة الخارجية

CARTE DIPLOMATIQUE  
DELIVREE PAR LE MINISTERE  
DES AFFAIRES ETRANGERES

رقم 424 N°

NOM : \_\_\_\_\_

VELASCO

Prénom : Eugenio

Fonctions : Ambassadeur

Ambassade de \_\_\_\_\_

CHILI

Validité : Au 31-12-1964

Designado embajador en  
Argelia en 1963, se hizo  
muy amigo de Ben Bella



امضاء صاحب الورقة

Signature du titulaire.

*Eugenio Velasco*

D

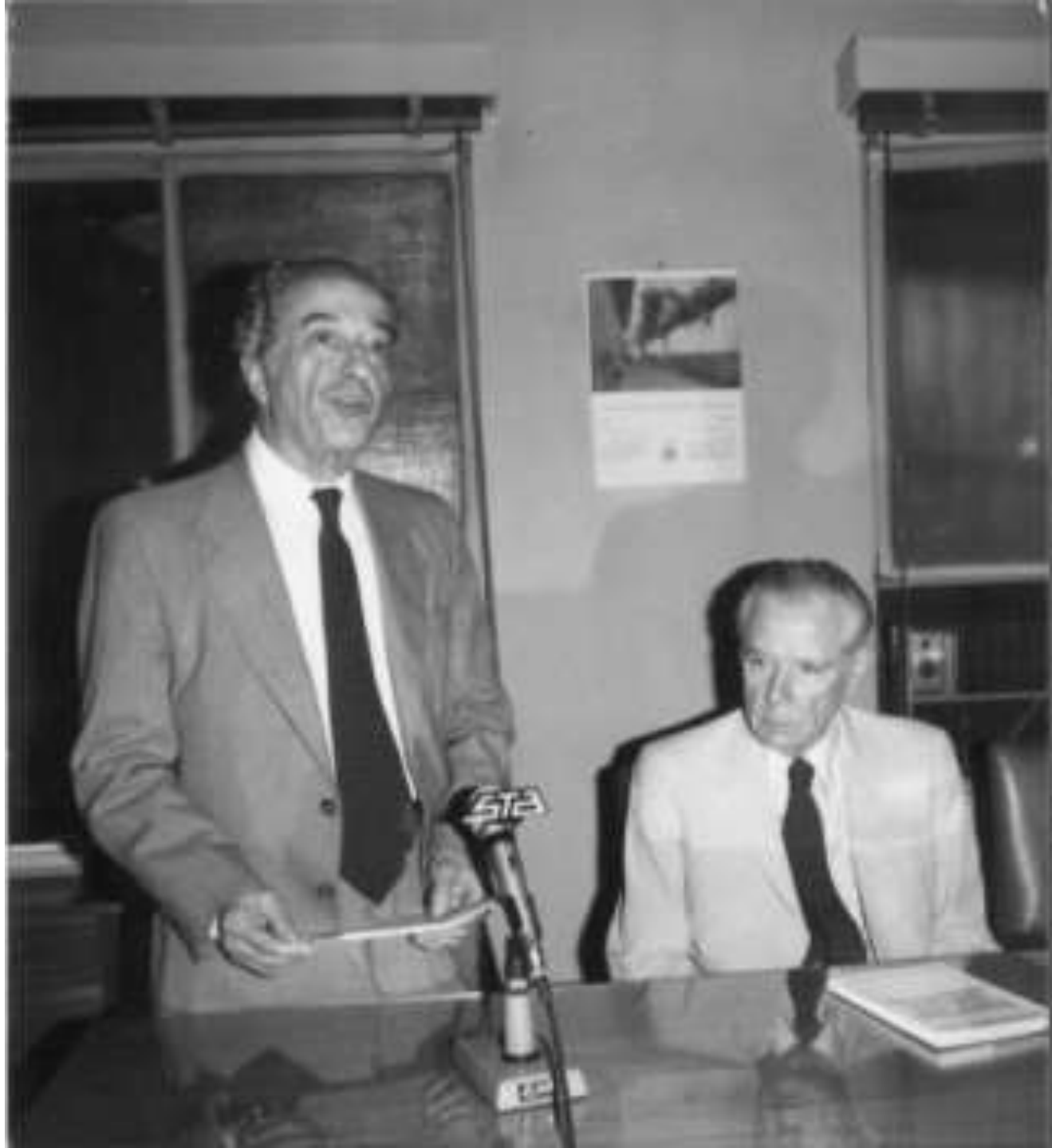
رقم 900424 N°

Carte provisoire.





































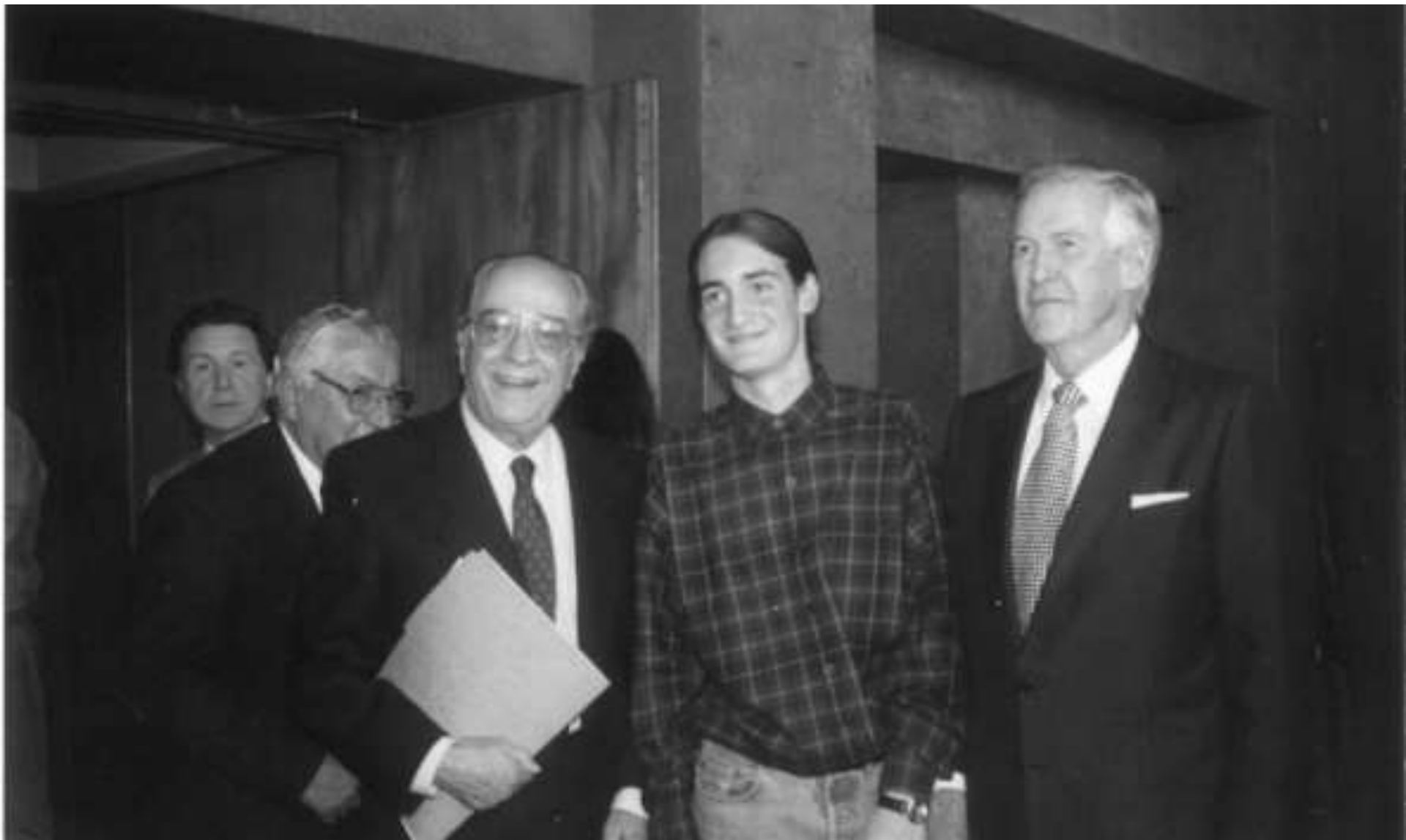


'93 5 14











HOMENAJE AL SR. EUGENIO VELASCO LETELIER  
50 AÑOS DE ABOGADO Y MAESTRO  
Santiago, 5 de Agosto de 1993, Chile







HOMENAJE AL SR. EUGENIO VELASCO LETELIER  
50 AÑOS DE ABOGADO Y MAESTRO  
Santiago, 5 de Agosto de 1993, Chile











Su Historia



**EUGENIO VELASCO LETELIER**

# Adiós a un macanudo

A los 82 años murió este chileno valiente y seductor. Jurista, maestro, deportista, político y diplomático, el multifacético "choro" Velasco protagonizó una vida tan original que cuentan que en sus últimos días, una de sus admiradoras le susurró al oído: "Cuídese, perrito, mire que para usted no hay repuestos, porque hombres así ya no los hacen".



Ceremonia de  
Instalación del  
cuadro de don  
Eugenio Velasco  
Letelier en la  
Facultad de Derecho  
de la Universidad de  
Chile, septiembre  
2013.







